

دستورالعمل نصب خطایاب های مدل (LineTroll (LT110Eμ

کلیات (General)

خطایاب های مدل 110 Eμ توسط هات استیک به همراه KBN (سید نصب) به طور مستقیم روی خطوط برقرار نصب می-گردد. البته نصب آنها باید به گونه‌ای در عرض هادی انجام گیرد که باعث لرزش هادی نگردد. برای عملکرد بهتر ، خطایاب ها در نقاط مهم در طول خط از قبیل انشعابات و پس از کلیدها قطع نصب می گردند. این خطایاب قادر به تشخیص خطاهای فاز به فاز، فاز به زمین، اعلام خطاهای دائم، گذرا و وضعیت باطری میباشد.

قبل از نصب (Before Mounting)

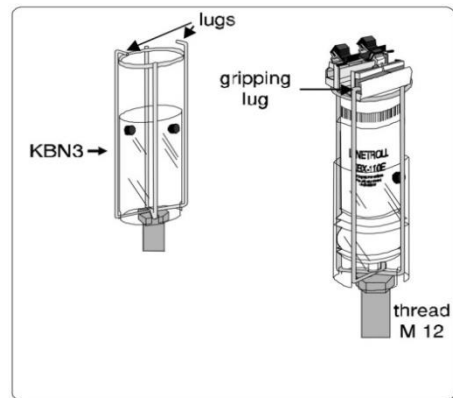
خطایاب مدل 110 Eμ یک خطایاب قابل برنامه‌ریزی جریانی و ولتاژی می باشد، لذا توسط یکسری میکروسوئیچ که در داخل آن قرار گرفته‌اند این کار انجام‌پذیر می باشد. (جدول صفحه بعد را لطفاً ملاحظه فرمایید). فراموش نکنید که حتماً سوکت های باتری و سنسور را قبل از بستن لنز خطایاب جا بزنید.



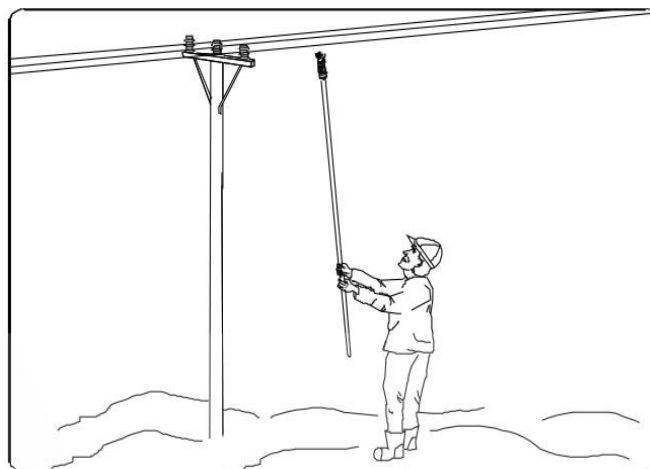
چگونگی نصب خطایاب در خط گرم با استفاده از هات استیک (Live Line Mounting)

۱. خطایاب را به هات استیک به طور مناسب فیکس کنید و به سمت خط هوایی بالا ببرید (مطابق شکل ۲)
۲. طوری خطایاب را با استفاده از هات استیک به خط تماس دهید که هادی دقیقاً در میان کلمپ های باز دستگاه قرارگیرد ، سپس با یک فشارعمود به هات استیک کلمپ خطایاب، بر هادی خط بسته خواهد شد. (مطابق شکل ۳)
۳. به آرامی هات استیک را بمیزان ۹۰ درجه ،خلاف عقربه های ساعت چرخانده و سپس آنرا به سمت پایین بکشید.
۴. ازسید KBN به کمک چوب هات استیک برای نصب ،جداسازی ،تست و ریست آشکارساز می توان استفاده کرد.
۵. ازسید KBN به کمک چوب پرچ بعنوان فازمتر می توان استفاد کرد.

(به دستور العمل بهره برداری مراجعه شود).



شکل ۲-KBN



شکل ۳) نصب درست خطایاب

جداسازی خطایاب از خط با استفاده از هات استیک (Removal)

۱. به آرامی هات استیک را به بدنه خطایاب فیکس کنید.
۲. هات استیک را به میزان ۹۰ درجه، در جهت عقربه های ساعت بچرخانید و سپس با کمی فشار، بسمت پایین نیرو وارد کنید. خطایاب از خط جدا خواهد شد.



شکل ۴- برد الکترونیکی

حالت های مختلف نمایش (Different Display Mode)

بعد از نصب سوکت باتری یا بعد از ریست کردن خطایاب (قراردادن یک مگنت مغناطیسی به مدت ۲ ثانیه روی دایره زردی که روی بدنه قرار دارد) شما به مدت ۵ دقیقه شاهد نمایش نور سبز و یا کهرپایی خواهید بود که نشان دهندهی وضعیت برق دار بودن یا بی برقی خط خواهد بود.

اگر خطایاب، ولتاژ یا جریانی بالاتر از میزان ترشولد (ستینگ قطعی جریانی یا ولتاژی) حس کند، شروع به نمایش نور سبز و زرد می نماید. از طرفی اگر ولتاژ یا جریان حس شده توسط دستگاه کمتر از میزان ترشولد باشد، روشن شدن دستگاه و نمایش فقط نور قرمز به دو عامل احتمالی زیر امکانپذیر خواهد بود:

۱. سوئیچ ۴ در حالت on باشد و خط ولتاژدار نباشد.
۲. سوئیچ ۴ در حالت off باشد و جریان خط خیلی پایین باشد.

برنامه ریزی خطایاب (Programming)

با کمی چرخاندن لنز خطایاب خلاف عقربه های ساعت شما قادر خواهید بود که بدنه را از قسمت کلمپ دستگاه باز نمایید و به برد الکترونیکی (شکل ۴) دسترسی داشته باشید. لطفاً فقط تا حدی برد را از بدنه خارج نمایید که بتوانید به دیپ سوئیچها دسترسی داشته باشید سپس طبق جدول داده شده در ذیل برنامه ریزی لازم را انجام دهید و بعد از اتمام کار، برد را در جای خود قرار داده و بدنه را طوری جایگذاری کنید که دو علامت فلش روی لنز و کلمپ در روبروی هم قرار گیرند. با چرخش لنز به سمت عقربه های ساعت بدنه فیکس خواهد شد.

(جدول برنامه ریزی خطایاب)

SW#:	Description	SW Pos(1=on)	
1	Sensing Technology	0	di/dt
		1	Threshold
2&3	Trip Level (Low DR required:SW # 8 = 0)	-	di/dt
		00	6A
		01	12A
		10	25A
		11	60A
2&3	Trip Level (High DR required:SW # 8 = 1)	Threshold	
		00	250A
		01	500A
		10	750A
		11	1000A
4	Start/Stop Criteria	0	Current
		1	Voltage
5&6	Timer Reset	00	2 hours
		01	6 hours
		10	12 hours
		11	24 hours
7	Auto-Reset on Return of(Voltage or Current)	0	OFF* No Auto-reset on Re-energising
		1	Reset on return of V or C depends on SW4 (see above)
8	Local / Remote APP.	0	Local
		1	Remote From LTR110CG

*) Note : The CB-Tripping Conditions is fixed and do not depend on SW#7.